

LiFeP04 - Batterie 80 Ah



Bewertung: Noch nicht bewertet

Preis

799,00 €

Lieferzeit:
auf Anfrage

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

LiFePO4 Batterie 12V 80Ah (Passt optimal z.B. in den Sitzkasten des VW T4)

12V LiFePO4 Batterie mit einer Nennkapazität von 80Ah, Made in Germany. Die Batterie ist bestens geeignet zum Austausch von Bleibatterien, da die Spannungslage kompatibel zu 12V Bleibatterien ist.

Die angegebene Kapazität ist tatsächlich nutzbar (kein Äquivalent) und entspricht dem 2-3fachen des gleichen Ah-Wertes einer Bleibatterie. Durch den Einsatz eines leistungsfähigen BMS, ist z.B. auch der Einsatz eines Wechselrichters problemlos möglich. Die maximale Leistung errechnet sich wie folgt:

Spannung x zulässiger Strom = Leistung (in Watt)

Beispiel: 12,8V x 150A = 1920Watt

Vorteile LiFePO4 Batterien:

- hohe Stromfestigkeit
- deutlich längere Lebensdauer, selbst bei hoher Entladetiefe
- sehr hohe Zyklenfestigkeit (auch im Vergleich zu anderen Lithium (NMC) Batterien)
- bis zu 100% nutzbare Kapazität
- extrem geringe Selbstentladung
- keine Erhaltungsladung bei Lagerung nötig
- Gewichtseinsparung, typisch 50-70%
- fast kein Peukert-Effekt
- keine Sulfatierung
- kein Gasen
- schnelles Laden
- hoher Ladewirkungsgrad
- umfangreiche Schutzfunktionen durch internes BMS
- Laden über die meisten gängigen Blei-Ladegeräte möglich
- vorhandene Elektrik kann in den meisten Fällen beibehalten werden
- Parallelschaltung mehrerer LiFePO4 Batterien, auch unterschiedlicher Größen möglich (nur mit internen BMS)
- höhere nutzbare Kapazitäten bei gleichen Bauraum im Vergleich zu Bleibatterien
- absolut wartungsfrei
- Lageunabhängig (viele Typen)
- Umweltschonend, da kein Blei und längere Nutzungsdauer

Internes Batteriemanagementsystem (BMS)

- Schutz vor Unterspannung
- Schutz vor Überspannung
- Schutz vor Übertemperatur
- Schutz vor Überlast
- Schutz vor Zeldrift (aktive Balancierung während der Ladung)

Hinweise zur Ladetechnik:

In den meisten Fällen kann die verbaute Ladetechnik weiterhin genutzt werden. Voraussetzung ist, dass das Ladegerät mit der für die Batterie spezifizierten Ladeendspannung arbeitet. Temperatursensoren sollten nur in Verbindung mit einem LiFePO4 Ladeprogramm verwendet werden. Bei der Verwendung von Blei-Ladeprogrammen muss der Temperatursensor deaktiviert werden.

Typische Einsatzbereiche

Wohnwagen, Wohnmobile
Bootsmotoren, Marine
PV-Anlage, Solaranwendungen
Traktionsbatterie, Antriebsbatterie
Selbstfahrende Systeme
USV, Notstromversorgung
Mover, Caravan
Angelsport
Beleuchtung

u.v.m.

| | |
|----------------------|-------------|
| Zellchemie: | LiFePO4 |
| Kommunikation: | RS485, UART |
| Nennspannung: | 12,8V (12V) |
| Ladeschlussspannung: | 14,4V |

| | |
|-----------------------------|---|
| Nenn-Kapazität: | 80Ah |
| Entladestrom : | 150A, 200A (10min) |
| Pulsentladung : | 400A |
| Ladestrom max.: | 80A |
| Arbeitsbereich: | 10V bis 14,4V |
| Temperatur (Entladen): | -25°C bis +60°C |
| Temperatur (Laden): | -20°C bis 50°C |
| Lagertemperatur: | -20°C bis +65°C |
| Zyklusfestigkeit: | >2000 (100%DoD), >4000 80%DOD, >8000 (50%DoD) |
| Eigenentladung (monatlich): | <5% |
| Anschlüsse: | DIN-Rundpole, M8 Innengewinde |
| Gehäuse: | Kunststoff |
| Gewicht: | 10.400g, ±200 |
| Abmessung (lxbxh): | 280x175x190mm |